

ÚSTREDNÉ ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY, MINISTERSTVÁ

A. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky



I. CESTNÁ DOPRAVA

1. „Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2020“

MDPT SR na základe uznesenia vlády SR č. 660/2006 k Programovému vyhláseniu vlády SR predložilo na základe plánu práce vlády SR Stratégiu rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020. Stratégia obsahuje analýzu doterajšieho vývoja dopravnej politiky SR a EÚ, prognózu jej ďalšieho vývoja a výzvy, ktoré ovplyvňujú dosiahnutie stanovených cieľov v oblasti dopravy. Definuje víziu, ciele, priority a opatrenia v oblasti rozvoja dopravy.

Víziou stratégie je do roku 2020 zabezpečiť kvalitnú, dostupnú a integrovanú dopravnú infraštruktúru, konkurencieschopné dopravné služby, užívateľsky prijateľnú dopravu a ekologicky a energeticky efektívnu a bezpečnú dopravu. Ciele stratégie sú definované v štyroch základných oblastiach, ktoré vychádzajú z vízie a sú zamerané na budovanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry, zabezpečenie rovnovážneho rozvoja dopravných služieb, práv a povinností užívateľov dopravy a znižovanie vplyvu dopravy na životné prostredie. Hlavnými nástrojmi na realizáciu cieľov stratégie sú opatrenia, ktoré zabezpečia efektívne vynakladanie finančných prostriedkov v doprave, viac zdrojové financovanie dopravnej infraštruktúry, rovnovážny vývoj jednotlivých druhov dopravy a ochranu záujmov SR pri tvorbe legislatívy EÚ.

2. „Rezortný rozvojový program verejných prác 2011 – 2013“

Materiál bol vypracovaný na základe § 4 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach (ďalej len zákon). Účelom RRPVP je podať informáciu o stave technickej pripravenosti verejných prác, u ktorých sa pripravuje realizácia v sledovanom období. Zdroje financovania predmetných verejných prác tvorí štátny rozpočet a zdroje Európskej únie.

3. „Celoštátne sčítanie dopravy 2010“

Od 21. apríla do 22. októbra 2010 – celoštátne sčítanie dopravy na cestnej sieti, na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I. a II. triedy a vybraných cestách III. triedy v Slovenskej republike. Pravidelný dopravný prieskum (každých 5 rokov) zabezpečený Slovenskou správou ciest na základe poverenia MDPT SR.

4. Slovenská správa ciest - dokumenty v roku 2010 – bez nových strategických dokumentov

II. TELEKOMUNIKÁCIE

Bez nových strategických dokumentov za rok 2010

III. KOMBINOVANÁ DOPRAVA

5. „Štúdia DIOMIS II – Slovensko“

Developing Infrastructure and Operating Models for Intermodal Shift – o rozvoji infraštruktúry a riadiacich modelov pre intermodálnu prepravu, ktorá bola vypracovaná na základe objednávky UIC – Medzinárodnej únie železníc zhodnotila stav a odhadla vývoj infraštruktúry intermodálnej prepravy v nových štátoch EÚ zo strednej a juhovýchodnej Európy.

6. „Rozvoj intermodálnej železnično-cestnej dopravy v krajinách Strednej a Východnej Európy do roku 2020“

UIC Combined Transport Group (CTG) - december 2009

Aktualita 09.2010: V dňoch 25. a 26. novembra 2010 hostil 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Figeľ stretnutie ministrov dopravy krajín Visegrádskej štvorky vo Vysokých Tatrách. Hlavnou témou stretnutia bola konkurencieschopnosť a prepojenosť dopravy v rámci V4 a Európskej únie. Ministri chcú, aby bol plán Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) navrhnutý spôsobom, ktorý by bral do úvahy rozdiely medzi členskými štátmi z hľadiska ich hospodárskeho rozvoja, úrovne infraštruktúry či geografickej polohy. *"Máme záujem, aby koridory krajiny V4 spájali,"* povedal na tlačovej besede Figeľ. Cieľom politiky TEN-T má byť dopravný systém umožňujúci hladké fungovanie vnútorného trhu. Budúce financovanie dopravy cez Kohézny fond musí ostať zachované. Podľa ministrov by sa mala pripravovaná Biela kniha o európskej dopravnej politike zamerať na lepšiu integráciu medzi rôznymi typmi dopravy a odstraňovanie chýbajúcich spojení medzi sieťami infraštruktúry. Chcú tiež venovať mimoriadnu pozornosť severojužným a západno-východným multimodálnym spojeniam a integrácií východných a juhovýchodných susediacich krajín EÚ do hlavnej dopravnej siete EÚ.

IV. ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA-

Bez nových strategických dokumentov za rok 2010

7. **„Štúdia prepojenia železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave“**
Dopravoprojekt, a.s. Bratislava (r. 2007 – 2010)
Projekt prepojenia železničných koridorov TEN – T. Cieľ projektu: „zvýšiť interoperabilitu železničnej siete a integrovať Bratislavu do európskej železničnej siete vybudovaním železničnej osi Paríž – Štrasburg – Štuttgart – Viedeň – Bratislava/Budapešť“ na vysoko výkonnú trať pre osobnú a nákladnú dopravu.

V. VODNÁ A LETECKÁ DOPRAVA

Bez nových strategických dokumentov za rok 2010

VI. BYTOVÁ POLITIKA

8. **„Konceptia štátnej bytovej politiky do roku 2015“**
Schválená uznesením vlády SR č. 96 z 3.2.2010
Konceptia štátnej bytovej politiky do roku 2015 je východiskový dokument zo strany štátu v oblasti bývania do roku 2015, ktorý by mal byť nástrojom na zabezpečenie základného cieľa - vytvorenia trhového prostredia pre poskytovanie bývania umožňujúceho domácnostiam bývať podľa ich príjmovej situácie, umožnenia mobility pracovnej sily a uspokojenia dopytu po bývaní využitím existujúceho fondu bytov bez nadmerného tlaku na novú výstavbu. Vychádza principiálne zo základných programových dokumentov OSN v oblasti bývania (Vancouverská deklarácia z roku 1976, Globálna stratégia bývania z roku 1988, Agenda Habitat z Istanbulu z roku 1996, ministerská deklarácia z roku 2006 o sociálnych a ekonomických výzvach v urbánnych oblastiach regiónu EHK OSN postihnutých ťažkosťami), zo strategických zámerov formulovaných v rámci Európskej únie (Lisabonská stratégia z roku 2000, Lipská charta z roku 2007), ako aj z dokumentov Slovenskej republiky, ktorými sú najmä koncepcné materiály k problematike štátnej bytovej politiky a energetickej hospodárnosti budov prijaté v predchádzajúcom období. Zámery štátnej bytovej politiky pre ďalšie obdobie zohľadňujú národné princípy rozvoja bývania, skúsenosti medzinárodného vývoja a predovšetkým sa približujú k zásadám akceptovaným Európskou úniou.

VII. ŠTÁTNA STAVEBNÁ SPRÁVA A ÚZEMNÉ PLÁNOVANIE

9. **„Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 – Zmeny a doplnky č. 1“**
Rozsah hodnotenia a časového harmonogramu – určený podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z.z.
MVRR SR: list č. MVRR – 2009/12978/41372 zo dňa 10.8.2009
Oznámenie o začatí prerokovávaní zmien a doplnkov č. 1 Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 a Správy o strategickom hodnotení.

VIII. CESTOVNÝ RUCH

10. „Európa ako popredná svetová destinácia cestovného ruchu – nový politický rámec pre európsky cestovný ruch“

Európska komisia - Oznámenie komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov – Brusel, 30.6.2010

Európsky cestovný ruch v nedávnom období zažil ťažkú hospodársku situáciu, ktorá sa zhoršila výbuchom sopky Eyjafjöll a ktorá odhalila jeho zraniteľnosť, ale súčasne boli dôkazom toho, že je schopný kríze odolávať, a to vďaka tomu, že Európania pripisujú cestovaniu a dovolenkám veľký význam. Tieto ťažkosti, ktoré zasiahli cestovný ruch, poukázali na určité množstvo problémov, s ktorými sa toto odvetvie musí vyrovnáť. Na tento účel je nesmierne dôležité, aby sa všetci aktéri tohto odvetvia zapojili do prípravy konsolidovaného politického rámca, ktorý zohľadní nové priority EÚ vyjadrené v stratégii „Európa 2020“: Európa musí zostať poprednou svetovou destináciou a musí byť schopná zhodnotiť bohatstvo a rôznorodosť území, ktoré ju tvoria.

Týmto oznámením Komisia hodlá podporiť koordinovaný prístup k iniciatívam týkajúcim sa cestovného ruchu a definovať nový akčný rámec na podporu jeho konkurencieschopnosti a schopnosti udržateľného rastu. S týmto cieľom navrhuje niekoľko celoeurópskych či viacnárodných iniciatív, ktoré majú tieto ciele naplniť a súčasne využiť právomoci Únie zavedené v prospech cestovného Lisabonskou zmlouvou.

11. „Madridská deklarácia“

Vyhlásená počas neformálneho zasadnutia ministrov cestovného ruchu EÚ, Španielsko, Madrid, apríl 2010.

Zavádzaním konkrétnych opatrení zameraných na podporu vytvárania priaznivého prostredia pre rozvoj podnikania v tomto odvetví a na podporu spolupráce medzi členskými štátmi, najmä výmenou dobrej praxe, sa môže cestovný ruch nepriamo podieľať na stratégii „Európa 2020 – Európska stratégia pre inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast“ a na posilnení koncepcie európskeho občianstva. V súlade s cieľmi stratégie Európa 2020 a konkrétnymi cieľmi vlajkovej iniciatívy zameranej na „priemyselnú politiku pre éru globalizácie“ je obzvlášť dôležité zvýšiť konkurencieschopnosť cestovného ruchu.

12. Legislatíva

Zákon č. 91/2010 Z.z. z 3.3.2010 o podpore cestovného ruchu

Zákon upravuje podporu cestovného ruchu v SR, práva a povinnosti fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestovnom ruchu, tvorbu koncepčných dokumentov a financovanie rozvoja cestovného ruchu.

IX. REGIONÁLNY ROZVOJ

13. „Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“

Národná stratégia je východiskový strategický dokument, ktorého cieľom je komplexne určiť strategický prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v SR. Jej úlohou je pre región na úrovni NUTS 3¹:

- identifikovať jeho vnútorný potenciál a špecifikovať jeho možnú konkurencieschopnosť v rámci SR,
- charakterizovať jeho špecifické stránky a z nich vyplývajúce hlavné konkurenčné výhody v rámci Slovenskej republiky, ako aj v európskom kontexte,
- určiť jeho rozvojové strategické ciele a priority.

Národná stratégia je vypracovaná v súlade s inými strategickými a koncepčnými dokumentmi, napr. oblasti politiky súdržnosti nadväzuje na Národný strategický referenčný rámec SR 2007 - 2013 (vrátane

¹ NUTS – zavedená vyhláškou Štatistického úradu Slovenskej republiky (ŠÚ SR) č. 438/2004 Z. z., ktorou sa vydáva klasifikácia štatistických územných jednotiek v súvislosti s potrebami regionálnej politiky EÚ. V SR sú určené úrovne: NUTS 1 - Slovenská republika, NUTS 2 - Bratislavský kraj, Západné Slovensko, Stredné Slovensko, Východné Slovensko, NUTS 3 - VÚC (samosprávne kraje), LAU 1 - okresy, LAU 2 - obce.

operačných programov), v oblasti územného rozvoja je koordinovaná súbežne s aktualizáciou Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 a s materiálom návrh vízie a stratégie rozvoja slovenskej spoločnosti. Národná stratégia tiež vychádza z Lisabonskej stratégie EÚ a jej rozpracovania pre Slovensko v rámci dokumentov, ako je Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska do roku 2010, Národný program reforiem SR a Modernizačný program Slovensko 21.

B. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky



I. PRIEMYSEL

Bez nových strategických dokumentov v roku 2010

1. „Vývoj elektrotechnického priemyslu na Slovensku v roku 2009“

TREND analyses pre Ministerstvo hospodárstva SR, rok 2010

„Globálne i regionálne pôsobiace koncerny sa po Slovensku už dlhšie neobzerajú iba kvôli lacnejšej výrobe, ale začínajú tu hľadať tiež podmienky na vytváranie centier svojho podnikania. Vráťane aktivít akými sú technická podpora, servis, v zatiaľ ojedinelých prípadoch i dizajn, či dokonca výskum a vývoj, ktoré sú stále doménou najmä firiem so slovenskými vlastníkami. Spolu s elektrotechnickou tradíciou a solídnu úroveň elektrotechnických fakúlt slovenských univerzít to ponúka príležitosti na ďalší rozvoj ETP. Dobudovanie najmä cestnej infraštruktúry, či zlepšenie úrovne stredného odborného školstva by mali byť ďalšie ciele dôležité v období, keď sa už prvotné výhody, ktoré mnoho investorov na Slovensko pritiahli (najmä dostupná a lacná pracovná sila uprostred Európy), začínajú vytrácať a časť investorov bude zvažovať efektívnosť ďalšieho pôsobenia na Slovensku.“

II. ENERGETIKA

2. „Konceptia obnovy hospodárskeho rastu Slovenskej republiky vrátane finančných nástrojov a časových dimenzií obnovenia hospodárskeho rastu“

Ministerstvo hospodárstva SR, jún 2009

Návrh opatrení na zmiernenie dopadov globálnej finančnej krízy a hospodárskej krízy na zamestnanosť na vidieku so zameraním na pôdohospodárstvo. Navrhnuté opatrenia sú prioritne zamerané na vidiecke obyvateľstvo, ktoré z pohľadu regiónu často po prepustení zo zamestnania nemá možnosť opätovne zamestnať sa vo svojom regióne. Zároveň prioritne rieši nižšie vzdelanostné obyvateľstvo a oblasť, kde vo väčšine prípadov netreba vzdelávanie a príprava pre trh práce zamestnancov.

3. „Analýza národného potenciálu pre vysoko účinnú kombinovanú výrobu“

spracovateľ: Slovenská energetická agentúra, Bratislava

Kombinovaná výroba elektriny z mechanickej energie a tepla –

Analýza zahŕňa mechanizmy určovania efektívnosti nákladov v medziach úspor primárnej energie, ako aj zvyšovania podielu vysokoúčinnnej kogenerácie na národnej výrobe energie.

Analýza efektívnosti nákladov berie do úvahy záväzky SR vyplývajúce z kontextu záväzkov vyplývajúcich z klimatickej zmeny, ktoré prijalo Spoločenstvo nadväzne na Kjótsky protokol a na Rámcovú zmluvu Spojených národov o klimatickej zmene.

Analýza národného potenciálu kombinovanej výroby energie z mechanickej energie a tepla je špecifikovaná vo vzťahu k časovým rámcom 2010, 2015, 2020 a podľa toho zahŕňa aj hrubý odhad potrebných nákladov pre každý z časových úsekov.

4. Legislatíva MH SR

- Vyhláška MH SR č. 599/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby
- Zákon č. 67/2010 Z.z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon).

C. Ministerstvo kultúry a cestovného ruchu Slovenskej republiky



Bez nových strategických dokumentov za rok 2010

D. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky



Bez nových strategických dokumentov za rok 2010

E. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky



1. **„Spoločná poľnohospodárska politika EÚ – monitoring informácií, zmien, právnych predpisov“**
spracovateľ: Výskumný ústav ekonomiky poľnohospodárstva a potravinárstva Bratislava, január 2010,
autor: Ing. Zdeno Šturajter
Štúdia č. 1/HDAP/2010 spracovaná v rámci úlohy „Zdokonaľovanie nástrojov hodnotenia dopadov agrárnych politík a tvorby opatrení podporujúcich rozvoj slovenského poľnohospodárstva“
2. **„Správa o stave usporiadania pozemkov a stavieb v štátnych organizáciách lesného hospodárstva“**
MPRV SR
Správa o stave usporiadania pozemkov a stavieb v štátnych organizáciách lesného hospodárstva so stavom k 31.12.2009
3. **Scenár 2020 – Variantná štúdia o pôdohospodárstve a vidieckom svete“**
Dokument EÚ (r. 2006)
Výsledkom štúdie Scenár 2020 je identifikácia budúcich trendov a hnacích síl, ktoré budú tvoriť rámec európskej pôdohospodárskej a vidieckej ekonomiky v časovom horizonte roku 2020.
„Scenár 2020 – Variantná štúdia o poľnohospodárstve a vidieckom svete“ má zámer zväziť súčasné hypotézy, pokiaľ ide o poľnohospodárske trhy v rozširujúcej sa Európskej únii a pravdepodobný rozvoj vidieckeho hospodárskeho a sociálneho rámca, v ktorom sa poľnohospodárstvo vykonáva. Ak je pravdou, že *vidiecke a poľnohospodárske politiky* musia byť rozdielne, tak potom sa ich vzájomné ovplyvňovanie musí brať do úvahy pri dlhodobých trendoch demografie, technológie a trhov, ktoré vytvárajú možnosti, v ktorých tieto politiky dokážu ponúknuť správnu orientáciu, s cieľom maximalizovať možnosti sociálneho blahobytu a environmentálnych výhod.

F. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky



1. **„Návrh koncepcie organizácie, fungovania a rozvoja integrovaného záchranného systému v Slovenskej republike na roky 21011 – 2015“**
MV SR
Stanovenie princípov organizácie, fungovania a rozvoja IZS v SR vrátane zavedenia tzv. super špecializačného modelu operačného riadenia. Jeho obsahom je riadený a plánovaný prístup k reštrukturalizácii operačného riadenia a k tvorbe operačného strediska na báze koordinačných stredísk IZS. Koncepcia rešpektuje potreby záchranných zložiek a navrhuje zmeny systému väzieb a pravidiel spolupráce a koordinácie medzi záchrannými zložkami IZS, orgánmi štátnej správy a samosprávy, právnickými osobami a fyzickými osobami na riešenie nežiaducich udalostí.

G. Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky



Ministerstvo bolo zrušené

H. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky



1. **„EUROPA 2020 – Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu“**
Európska komisia, marec 2010
Komisia navrhuje stanoviť na rok 2020 pre EÚ päť merateľných cieľov, ktorými sa bude celý proces riadiť a ktoré sa neskôr stanú vnútroštátnymi cieľmi, a to v týchto oblastiach: podpora zamestnanosti, výskum a inovácie, zmena klímy a energie, podpora vzdelávania a boj proti chudobe. Nová agenda si vyžaduje koordinovaný postup a spoluprácu so sociálnymi partnermi a občianskou spoločnosťou.
2. **„Odporúčania Rady Európy o hlavných smeroch hospodárskych politík členských štátov únie“**
Úradný vestník Európskej únie 2010/410/EÚ
z čl. 7: Členské štáty by v rámci komplexných stratégií ukončenia angažovanosti v súvislosti s hospodárskou krízou mali uskutočniť ambiciózne programy reforiem na zaistenie makroekonomickej stability a udržateľnosti verejných financií, zlepšenie konkurencieschopnosti, zníženie makroekonomických nerovnováh a zlepšenie výkonnosti trhu práce.
z čl. 9: Politiky Únie a členských štátov by sa mali zamerať na udržateľný rast – oddelenie hospodárskeho rastu od využívania zdrojov, budovanie udržateľného a konkurencieschopného hospodárstva

I. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky



1. **„Vodný plán Slovenska – plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja - plán manažmentu správneho územia povodia Visly“**
Implementácia smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23.10.2000, december 2009
2. **„Životné prostredie Európy – stav a perspektíva 2010 (SOER 2010)“**
Európska environmentálna agentúra (EEA), Brusel, november 2010
Správa je určená tvorcom politík, ktorí sa zaoberajú vytváraním rámcov a realizáciou environmentálnych politík, ktoré by mali prispieť k zlepšeniu životného prostredia v Európe. Rastúce nároky na prírodný kapitál zvyšujú tlak na ekosystémy, ekonomiky a sociálnu súdržnosť v Európe. Správa SOER 2010 poukazuje na to, že v súčasnosti lepšie chápeme väzby medzi zmenou klímy, biodiverzitou, využívaním zdrojov a zdravím ľudí – a to ako môžu dostupné nástroje, ako napríklad územné plánovanie, ekologická daňová reforma, prevencia znečistenia, predbežná opatrosť a účtovníctvo zdrojov podporiť prístup k ich riadeniu založený na prírodnom kapitáli.
3. **„Smernica MŽP SR z 21.04.2010 č. 3/2010 – 4.1.“**
ktorou sa stanovujú štandardy a limity pre umiestňovanie veterných elektrární a veterných parkov na území Slovenskej republiky“
Smernica ustanovuje štandardy a limity pre umiestňovanie veterných elektrární a veterných parkov, je záväzná pre príslušné sekcie MŽP SR, krajské úrady životného prostredia, obvodné úrady životného prostredia a pre osobitné organizácie rezortu životného prostredia.

J. Ministerstvo školstva Slovenskej republiky



1. **„Dlhodobý zámer vo vzdelávacej, výskumnej, vývojovej, umeleckej a ďalšej tvorivej činnosti pre oblasť vysokých škôl“**
Dlhodobý zámer ministerstva pozostáva zo siedmich častí. Prvá časť sa zaoberá poslaním vysokých škôl a jeho naplňaním, druhá až piata časť sa zaoberá čiastkovými oblasťami vysokoškolskej politiky, pričom je zohľadnená štruktúra financovania verejných vysokých škôl, šiesta časť sa zaoberá prierezovými a ostatnými činnosťami vysokých škôl a posledná časť je súhrnom dlhodobého zámeru ministerstva

SAMOSPRÁVY VYŠŠÍCH ÚZEMNÝCH CELKOV

K. Bratislavský samosprávny kraj



1. **„Komunikačná stratégia cestovného ruchu Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2009 - 2011“**
 spracovateľ: GfK Slovakia, s.r.o., august 2009
 Marketingový prieskum zameraný na popisanie motivácií a bariér obyvateľov okolitých krajín na strávenie krátkodobej dovolenky resp. niekoľkých voľných dní (city break) v Bratislavskom samosprávnom kraji. Cieľom bolo pochopiť spotrebiteľské správanie cieľových skupín v oblasti výberu a trávania dovolenky, spôsobu dopravy, ubytovania, stravovania a všetkých aktivít v cieľovej destinácii. Prieskum mal za cieľ popísať doterajšie skúsenosti s pobytmi v regióne BSK a načrtnúť motiváciu cieľových skupín na návštevu BSK. Marketingová stratégia.
2. **„Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj – Zadanie“**
 Bratislavský samosprávny kraj má platný územný plán – Územný plán veľkého územného celku Bratislavského kraja, ktorý bol spracovaný v rokoch 1993 až 1997 a schválený uznesením vlády SR č. 27/1998 a jeho záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 64/1998 Z.z. V priebehu času bol ÚPN VÚC viackrát aktualizovaný zmenami a doplnkami. Tieto boli vypracované ako zmeny a doplnky 2001, 2002, 1/2003, 01/2005. V roku 2008 zabezpečil BSK vypracovanie súhrnného znenia ÚPN VÚC v znení všetkých zmien a doplnkov. Úplné znenie záväznej časti ÚPN VÚC bolo vyhlásené všeobecne záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja č. 20/2008 zo dňa 22.2.2008. Bratislavský samosprávny kraj obstaráva územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj v zmysle §17 stavebného zákona pre zabezpečenie koordinovaného rozvoja územia samosprávneho kraja v súlade s potrebami umiestnenia navrhovaných rozvojových zámerov a zosúladenia všetkých činností v území. Jedným z dôvodov obstarania ÚPN R-BSK bola aj aktuálna potreba zapracovať všetky skutočnosti vyvolané nadmernými aktivitami výstavby, ovplyvňujúcimi najmä urbanistické, dopravné, územno-technické a environmentálne vzťahy v území, ktoré sa v ostatnom období dynamicky rozvíjajú a ktoré nie sú už v plnej miere zohľadnené v platnej územnoplánovacej dokumentácii. V súčasnosti prebieha, v súlade s ustanoveniami §20 stavebného zákona, proces prerokovania a pripomienkovania Zadania Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

L. Banskobystrický samosprávny kraj



1. **„ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009“**
 spracovateľ: URBION – Inštitút urbanizmu a územného plánovania, Bratislava, jún r. 2010
 Cieľom dokumentu je aktualizovanie údajov a námetov na riešenie vyplývajúcich z Preskúmania ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v roku 2008 a vyhodnotenia pripomienok od dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb v súlade s ustanoveniami stavebného zákona v znení neskorších predpisov a v súlade so záväznou časťou KURS 2001 .
 „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009“ bol schválený Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja dňa 18. júna 2010 Uznesením Zastupiteľstva Banskobystrického samosprávneho kraja č. 94/2010. Záväzná časť Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Banskobystrického samosprávneho kraja č. 14/2010.

M. Košický samosprávny kraj



1. **„Stratégia rozvoja vidieka subregiónu Národného parku Slovenský raj“**
 spracovateľ: RNDr. Milan Husár, Mgr. Andrea Kacsmariková
 Cieľom spracovávaného dokumentu je stanovenie strategických smerov rozvoja vidieka v subregióne NP

Slovenský raj s dôrazom na zlepšenie kvality života vidieckeho obyvateľstva skvalitnením sociálnoekonomických podmienok regiónu.



2. **„Stratégia rozvoja vidieka v Tokajskej vinohradníckej oblasti“**

spracovateľ: Ing. Milan Filip, odb. regionálneho rozvoja KSK

Rozvojová vízia a perspektívy tokajskej vinohradníckej oblasti – vybudovať z regiónu Tokajskej vinohradníckej oblasti významnú stredoeurópsku destináciu cestovného ruchu, založenú na svetovej rarite Tokajskej vinohradníckej oblasti a tokajského vína a na množstve kontrastov, typických pre tento región a z nich vyplývajúcich príležitostí vychádzajúcich zo siedmich základných zdrojov:

- svetová jedinečnosť,
- široké portfólium oblastí, foriem, a produktov,
- zachovaná malebná príroda nížinného charakteru a zdravého životného prostredia
- špecifická história vidieckeho života a súčasnosti – región premien
- liečebné pramene – aj ešte nevyužívané
- široké zázemie blízkeho cezhraničného trhu cestovného ruchu
- poloha regiónu v strede Európy, na východnom okraji EÚ
- vysoká kvalita poskytovaných služieb, zodpovedajúcich medzinárodným štandardom.

3. **„Stratégia rozvoja vidieka v v gemerskej časti subregiónu Národného parku Slovenský kras“**

spracovateľ: RNDr. Štefan Jančovič

Zájmové územie z národného pohľadu a aj z pohľadu Košického samosprávneho kraja sa vyznačuje dlhodobou pretrvávajúcou vysokou mierou nezamestnanosti. Veľkým problémom je pomalý, ale stály nárast počtu dlhodobou evidovaných nezamestnaných s nízkym stupňom vzdelania. Príčinou, ale aj dôsledkom ekonomickej štruktúry je znížená zadrživacia schopnosť vidieka najmä zamestnávať mladých ľudí. V súlade s globálnymi trendmi územie je postihnuté migráciou obyvateľstva do urbanizovaných celkov za pomalého, ale postupného a trvalého starnutia populácie. Vo všeobecnosti v minulosti sa málo investovalo do technickej a sociálnej infraštruktúry. Hlavnou úlohou spracovanej stratégie je poukázať na disparity subregiónu a podľa možností ohľadom na miestne faktory rozvoja stanoviť možné mechanizmy riešení.

4. **„Stratégia rozvoja vidieka v mikroregióne Zemplínska Šírava – Morské oko“**

spracovateľ: PaedDr. Mária Zolovčíková

Hlavný cieľ stratégie: Zvyšovanie kvality života v Mikroregióne Zemplínska Šírava – Morské oko, zastavenie procesu vyľudňovania obcí a rast konkurencieschopnosti využívaním lokálnych zdrojov pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja.

V MR Zemplínska šírava – Morské oko je nízka hustota obyvateľstva, vysoká migrácia za prácou do zahraničia, starnúce obyvateľstvo, nedostatok pracovných príležitostí (hlavne v sobranskej oblasti MR), nízke ohodnocovanie práce, ekonomika založená na produkcii primárnych surovín. Na zachovanie a tvorbu nových pracovných miest

je potrebné podporovať diverzifikáciu činností na vidieku, druhovýrobu, rozširovať terciárnu sféru a odvážnejšie využívať prírodný potenciál predovšetkým v oblasti obnoviteľných zdrojov energie.



5. „Hollóháza – Skároš výstavba spojnice“

Projekt spracovaný v rámci programu cezhraničnej spolupráce MR – SR

„Cieľom projektu je vybudovanie dopravnej infraštruktúry medzi obcami Hollóháza a Skároš. Jej budovanie poskytne možnosti intenzívnejšieho rozvoja hospodárstva, zlepši kvalitu dopravy, bezpečnosti, predovšetkým však zvýši medzinárodnú a cezhraničnú dostupnosť oboch obcí a ich spádového územia. Zlepšenie cezhraničných dopravných vzťahov a kontaktov môže vytvoriť lepšie prostredie pre život a priniesť pracovné príležitosti.“

6. „Výstavba spojovacej cesty Kékéd – Trstené pri Hornáde“

Projekt spracovaný v rámci programu cezhraničnej spolupráce MR – SR

„Bezprostredným cieľom projektu je vytvorenie cestného spojenia medzi obcami Felsőkéked a Trstené pri Hornáde. Uskutočnenie projektu by vylepšilo kvalitu a bezpečnosť premávky, ako aj medzinárodnú a cezhraničnú dostupnosť. Vylepšenie cezhraničných cestných spojení môže vytvoriť lepšie životné a pracovné podmienky, môže poskytnúť priestor pre spoluprácu na širokom poli hospodárskej spolupráce (cestovný ruch, kultúra a umenie). Zlepší sa prístupnosť obcí, ktorá napomôže ľahšej dostupnosti pracovísk a takto sa vytvorí priestor pre zníženie miery nezamestnanosti.“

7. „Stratégia rozvoja kultúry v Košickom samosprávnom kraji do roku 2013“

spracovateľ: Regionálna agentúra na podporu rozvoja Košického samosprávneho kraja v spolupráci s Odborom kultúry košického samosprávneho kraja (august 2008).

Stanovenie cieľov rozvoja kultúry košického samosprávneho kraja – do roku 2020 zvýšiť úroveň, udržateľnosť, konkurencieschopnosť a kvalitu kultúry v regióne Košického kraja.

N. Nitriansky samosprávny kraj



1. „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ – oznámenie o prerokovaní Zadania“

Nitriansky samosprávny kraj ako obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie uskutočňuje v septembri

2010 prerokovanie Zadania územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.

Cieľom tohto dokumentu je z pohľadu nástrojov územnoplánovacej politiky čo najlepšie prispieť k rozvoju hospodárskej a sociálnej oblasti spoločnosti v súlade s požiadavkami trvalo udržateľného rozvoja.

2. **„Stratégia rozvoja vidieka Nitrianskeho samosprávneho kraja 2009 – 2015“**

Autor: VOKA - Vidiecka organizácia pre komunitné aktivity

Vidiek Nitrianskeho samosprávneho kraja predstavuje významný sociálny, ekonomický, materiálny a prírodný potenciál jeho budúceho vývoja napriek nepriaznivým faktorom, ako sú nízka konkurencieschopnosť a atraktivnosť regiónu, ku ktorým sa pridáva starnutie vidieckej populácie, všeobecne nižšia vzdelanostná úroveň, odchod mladých a vzdelaných ľudí z vidieckych oblastí, vysoká denná dochádzka za prácou. Nitriansky kraj sa rozhodol pre komplexný prístup k riešeniu problémov vidieka a pripravil strednodobý strategický dokument, ktorý navrhne koncentrovať úsilie do vybraných a zdôvodnených rozvojových priorít s výhľadom dosiahnutia kvalitatívnej zmeny v časovom horizonte roku 2015.

3. **„Projekt DONAUREGIONEN+“**

Úrad NSK zorganizoval v rámci realizácie projektu „Konceptia spolupráce regiónov pri priestorovom usporiadaní a rozvoji podunajského priestoru - DONAUREGIONEN+“ v dňoch 15.-16.04.2010 v Podbanskom prvé medzinárodné pracovné stretnutie.

V rámci pracovného stretnutia boli vytvorené dve pracovné skupiny, ktoré sa zamerali na dopracovanie ďalšieho rozvoja metodiky cezduňajskej stratégie, špecifikáciu výstupov aktuálneho pracovného balíka a na organizáciu postupu ďalších prác. Výsledkom rokovania bola zjednotená metodológia postupu prác v rámci aktuálneho pracovného balíka WP6.

O. Prešovský samosprávny kraj



1. **„Rozsah hodnotenia strategického dokumentu Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2008 - 2015“**

obstarávateľ: Prešovský samosprávny kraj – predloženie oznámenia o strategickom dokumente Krajskému úradu životného prostredia v Prešove, odboru kvality životného prostredia podľa ustanovenia § 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Termín predloženia 12.10.2010.:

P. Trenčiansky samosprávny kraj



1. **„Zmeny a doplnky č. 2 Územného plánu veľkého územného celku Trenčianskeho kraja“**

spracovateľ: AŽ PROJEKT s.r.o. Bratislava, december 2009

Aktualizácia platného územnoplánovacieho dokumentu regiónu, ktorá zohľadňuje nové regionálne a nadregionálne koncepcie a javy ovplyvňujúce priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia Trenčianskeho kraja resp. jeho častí, ktoré vznikli po spracovaní a schválení územnoplánovacej dokumentácie Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja 1/2004“, s cieľom trvalého súladu činností v riešenom území vo väzbe na starostlivosť o životné prostredie, na dosiahnutie ekologickej rovnováhy, na šetrné využívanie prírodných zdrojov, civilizačných a kultúrnych hodnôt.

Verejnú prerokovávajúcu návrhu Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN VÚC TK prebiehalo na začiatku roku 2010.

R. Trnavský samosprávny kraj



Bez nových strategických dokumentov za rok 2010

S. Žilinský samosprávny kraj



1. „Územný plán veľkého územného celku Žilinský kraj - Zmeny a doplnky č. 4“

Spracovateľ: Ing. arch. Marian Pivarčí

Hlavný cieľ spracovania Zmien a doplnkov č. 4 ÚPN VÚC Žilinského kraja je aktualizovať územný plán o javy, ktoré sa od roku 2005 stali skutočnosťou, o nové zámery rozvoja miest a obcí podľa územných plánov a o nové koncepcie v dopravnej a technickej infraštruktúre. Cieľom územného plánu je vytvoriť podmienky pre ekonomický rozvoj regiónu, ktorý bude schopný efektívne využívať všetky (prírodné, kultúrne, finančné a ľudské) zdroje,

Predmetom zmien a doplnkov č. 4 nie je komplexná aktualizácia všetkých kapitol a výkresov, ale ide o upresnenie podstatných javov podľa vybraných profesijných okruhov v rozsahu, ktorý bol dohodnutý medzi obstarávateľom a spracovateľom Zmien a doplnkov č. 4 ÚPN VÚC Žilinského kraja.